Travel Request Form

学	交名School Name													
			·	÷		 校			国	際	 交	 流		
		校	 長	教	頭	英語科教諭		首席指導		主			系員	
		Pr	incipal	Vice	-Principal	Head Teache	er							
						+	行原	五百						
						Trav		re om				-	Гoday's Da	ıte
	首席指	(導 主	こ 事 様									年	月	日
	(国際	交流	担当)									year	r month	day
										战名	0 1	CI.		
										ost	Osak	a-Shi		
										E名	Your	Name	Your H	anko 🕮
•	laka dana eta								11	anic		10022		
	旅行先 Place(s) t	o visi	t	Country	/City Nam	ies							
	旅行の					ordennessamen assaulla anno service en service an						MT-01-970-01-1		
	Purpose		trave	1 _1	Reason									
3. 7	旅行の期間													
	Period		travel		NS.	年	月_	1	日か	5				
				1	rom	year	mont	h	day					
				p	n	年	月_ mont	L.	日ま	で				
				j	(o	year	mon t		day					
	宿泊場/				talanh	one Place	e vou c	an he i	·each	he				
	on eac	i aui	11055	and	terepi.	One Trace	c you c	all be i	Cacin	Cu				triumpinė provinciatininė numberiningum, myrmiga
-			-											
	利用交流					N. C	. 10			• 6		.1		
Γ	Names o	or ti	ranspo	rtat	ion	Names of a	urlines	, trains	, etc.	- 1f y	you ki	10W th	iem	
_			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					The substitute of the State of						
(注意	(1) 1. 有網	給休	假をと	って	、1泊2日	日以上の旅	行をす	る場合	合に、主	提出 [·]	するこ	こと。		
(Nc	otes) F	Pleas	se han	d in	this	form to ting your	he adr	minist holida	rativ	re s	ectio	n whe	n you tr	ip for
	2. 国际	内旅行	庁は、出	3発	D2週間	前までに、	海外於	そ行は出	一発の	1力。	月前言	までに	、提出する	らこと。
						form two u start o					art o	n a d	omestic	trip,
	0.1	. 011	MOII 011	DOI	ore yo	u dear o	11 (411 (040100	40 01	<u>.</u> .				
	教	育委員	員会事	務局	記載欄			*******						
	12.1		L. Denner D 1		PART PART MARK									
														er de la companya de

Monthly Travel Form

The Monthly Travel Form is due on the 10th of every month. It can be handed in at the Seika meeting or at the BOE. Hanko next to your name, and by any mistakes. Please write the sub-total and total on all sheets.

市内出張命令簿(経費請求書)

枚中

平成 04 年 06 月	"灰"()4 🖛	F ()	6 月	分
--------------	------	------	------	-----	---

氏 名 Teacher Name

Hai	nko
/	

職長印	保護部	B	Day	時間 Time	出張先	用 件	Transport	乗車区間	運 貸 Total
		2	M	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$ \begin{array}{c} 100 & 270 \\ \mathbf{B} \leftrightarrow \mathbf{NH} \leftrightarrow \mathbf{Ima} \end{array} $	740
		3	Т	8:30 ~ 3	KTES	Teaching	B/S	$\mathbf{B} \xrightarrow{100} \mathbf{NH} \xrightarrow{270} \mathbf{KT}$	370
		3	Т	3 ~ 4	Seika	Meeting	S/B	270 330 KT←Namba←NH	600
		4	W	8:30 ~ 4:15	Shimo	Teaching	B/S	$ \begin{array}{c} 100 & 200 \\ \mathbf{B} \leftrightarrow \mathbf{NH} \leftrightarrow \mathbf{Tama} \end{array} $	600
		5	тн	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$B \stackrel{100}{\leftrightarrow} NH \stackrel{270}{\leftrightarrow} Ima$	740
		6	F	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$B \stackrel{100}{\leftrightarrow} NH \stackrel{270}{\leftrightarrow} Ima$	740
		9	M	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$B \stackrel{100}{\leftrightarrow} NH \stackrel{270}{\leftrightarrow} Ima$	740
		10	Т	8:30 ~ 3	KTES	Teaching	B/S	$B \xrightarrow{100} NH \xrightarrow{270} KT$	370
		10	Т	3 ~ 4	Seika	Meeting	S/B	270 330 KT←Namba←NH	600
		11	W	8:30 ~ 4:15	Shimo	Teaching	B/S	$B \stackrel{100}{\leftrightarrow} NH \stackrel{200}{\leftrightarrow} Tama$	600
		12	тн	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$B \stackrel{100}{\leftrightarrow} NH \stackrel{270}{\leftrightarrow} Ima$	740
		13	F	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$B \stackrel{100}{\leftrightarrow} NH \stackrel{270}{\leftrightarrow} Ima$	740
		16	M	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$B \stackrel{100}{\leftrightarrow} NH \stackrel{270}{\leftrightarrow} Ima$	740
		17	Т	8:30 ~ 3	KTES	Teaching	B/S	$B \xrightarrow{100} NH \xrightarrow{270} KT$	370
		17	Т	3 ~ 4	Seika	Meeting	S/B	270 330 KT←Namba←NH	600
		18	W	8:30 ~ 4:15	Shimo	Teaching	B/S	$B \stackrel{100}{\leftrightarrow} NH \stackrel{200}{\leftrightarrow} Tama$	600
		19	TH	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$ \begin{array}{c} 100 & 270 \\ \mathbf{B} \leftrightarrow \mathbf{NH} \leftrightarrow \mathbf{Ima} \end{array} $	740
		20	F	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$B \stackrel{100}{\leftrightarrow} NH \stackrel{270}{\leftrightarrow} Ima$	740
		23	M	8:30 ~ 4:15	TCHS	Teaching	B/S	$ \begin{array}{c} 100 & 270 \\ \mathbf{B} \leftrightarrow \mathbf{NH} \leftrightarrow \mathbf{Ima} \end{array} $	740
		24	Т	8:30 ~ 3	KTES	Teaching	B/S	$\begin{array}{ c c }\hline B \stackrel{100}{\rightarrow} NH \stackrel{270}{\rightarrow} KT\end{array}$	370
									10400

所属までの通勤経路

*1 出張経路は経済的合理的経路

合 計 12480Hank

小

12480

によること。